

Name: Push barge Lassie / 02324463

Built: 1970

Shipyard: Duisburg Germany

Tonnage: 2730

Cargo m3: 2750 m3/ box shape cargo hold

Dimensions: 76.50 x 11.40 x 3.96m/5.30m

Cargo hold: 1

Hatches: Allu / steel used hatch covers set

Denn hight: 1.40m

Floor: Steel from 2019

Bow thruster: Yes/ no info

Generators: Farymann lgs 2 x

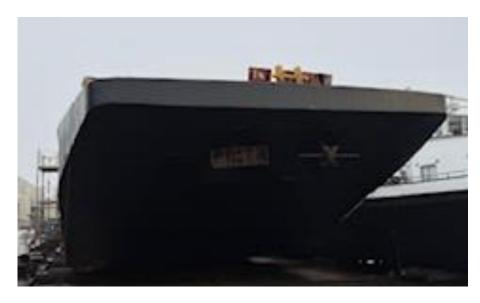
Winches: Biesbosch front and aft winch and anchors

Location: NL

Extra info: Barge is in an acceptable state, new floor 2019. Certificate valid till

2030. Barge is painted and repaired in many details in 2024.

Price: € 395.000,- ex vat/ as is where is / index.

















1 - HN 7360 (1) Koninkrijk der Nederlanden - N. 2- HN 7360 (12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken. (2) Bureau van meting: Rotterdam 3 Onderscheidingsletters van het bureau: HN 76.50 m. a. Lengte (4) Meetbrief No.: 7360 (5) Ingeschreven de 14 juni 1999 11.40 m. 3.96 m. c. Diepgang bij de grootste inzinking (6) METINGSMERK HN 7360 Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang 5.30 m. (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig: -EURO-TAF 321 Invulling door bevoegde autoriteit Opmerkingen: 8 Nieuwe naam of kenspreuk (9) Te Rotteadan de 22-12-12
(10) De ambtenaar van de Scheepsmaningsdienst, (11) J.Reinder 8 Nieuwe naam of kenspreuk_ (9) Te 0 (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, (11) 8 Nieuwe naam of kenspreuk (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst, Noot:Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheeps-metingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

| | 3 - HN 7360 | 4 - HN 7360 | |
|------|--|--|----|
| | OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG | GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING | |
| (13) | Soort van vaartuig: duwbak | | |
| (14) | Materiaal: East Materiaal: East Materiaal: East Materiaal: Materiaal: | (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *) | |
| | a. Van de romp : staal b. Van de bovenbouwen *):staal c. Van de luiken *) : staal | 7. 4. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. 6. | |
| (15) | Nadere gegevens over de bouw: met dek met éen laadruim met w.d. luchtkasten in de zijden | (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *) | |
| | Ta Vate/at | A Company of the Comp | |
| | Werf van aanbouw: Ruhrorter Schiffswerft te Duisburg Bouwiaar: 1970 | 26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *) | |
| | | | |
| | Grootste lengte van de romp: 76.50 m. Grootste breedte van de romp: 11.40 m. | | |
| | Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig *): geen | 27 Uitrusting: a) Cmschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de 7307 ankerkettingen | k |
| (21) | | b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting 300 en reservedelen | k |
| (21) | Gemiddelde inzinking van het ledige schip: 62 cm. (in zoetwater) | c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair | 1- |
| 20 | N- 1-1 | d) Bij benadering vastgesteld gewicht | K |
| | Max. laadvermogen(tonnen), in zoetwater: (verplaatsing in m3) (dichtheid: 1) | van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten Proviand: | k |
| (23) | Vertikale afstand van het vlak van de grootste toege- laten diepgang tot het dek c.q. gangboord: | a) Bij benadering vastgesteld gewicht | |
| | a. Op het midden van de lengte van de romp 6 cm. | van het zoetwater b) Bij benadering vastgesteld gewicht | K |
| | b. Op het laagste punt van het dek c.q cm. gangboord **) | van de andere proviand | k |
| **) | Slechts in te wullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn. Slechts in te wullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bewindt. | *) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim). | |
| **) | Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de | | \$ |



