

Name:	Push barge Lassie / 02324463
Built:	1970
Shipyard:	Duisburg Germany
Tonnage:	2730
Cargo m3:	2750 m3/ box shape cargo hold
Dimensions:	76.50 x 11.40 x 3.96m/5.30m
Cargo hold:	1
Hatches:	Allu / steel used hatch covers set
Denn hight:	1.40m
Floor:	Steel from 2019
Bow thruster:	Yes/ no info
Generators:	Farymann lgs 2 x
Winches:	Biesbosch front and aft winch and anchors
Location:	NL
Extra info:	Barge is in an acceptable state, new floor 2019. Certificate valid till 2030. Barge is painted and repaired in many details in 2024.
Price:	€ 395.000,- ex vat/ as is where is / index.









1 - HN 7360

(1) Koninkrijk der Nederlanden - N.

(2) Bureau van meting: Rotterdam

3 Onderscheidingsletters van het bureau: HN

(4) Meetbrief No.: 7360

(5) Ingeschreven de 14 juni 1999

(6) METINGSMERK HN 7360

(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig:
EURO-TAF 361

Invoering door bevoegde autoriteit

8 Nieuwe naam of kenspreuk M. Meijer

(9) Te Rotterdam, de 2-12-2015

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst

(11) J. Reijnders

8 Nieuwe naam of kenspreuk

(9) Te , de

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

8 Nieuwe naam of kenspreuk

(9) Te , de

(10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

2 - HN 7360

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

a. Lengte	76.50 m.
b. Breedte	11.40 m.
c. Diepgang bij de grootste inzinking	3.96 m.
Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	5.30 m.

Opmerkingen:

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 8634, 3009 AP Rotterdam, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

3 - HN 7360

OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

(13) Soort van vaartuig: duwbak

(14) Materiaal:

a. Van de romp	: staal
b. Van de bovenbouw *)	: staal
c. Van de luiken *)	: staal

(15) Nadere gegevens over de bouw:
met dek
met één laadruim
met w.d. luchtkasten in de zijden

(16) Werf van aanbouw: Ruhrorter Schiffswerft

te Duisburg

(17) Bouwjaar: 1970

(18) Grootste lengte van de romp: 76.50 m.

(19) Grootste breedte van de romp: 11.40 m.

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwwerk *) : geen

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip: 62 cm.
(in zoetwater)

22 Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater: 2730.25
(verplaatsing in m³) (dichtheid: 1)

(23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:

a. Op het midden van de lengte van de romp	6 cm.
b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **)	--- cm.

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwwerk aanwezig zijn.

**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

4 - HN 7360

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

27 Uitrusting:

a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen	7307 kg
b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen	300 kg
c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair	--- kg
d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten	--- kg

Proviand:

a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater	--- kg
b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand	--- kg

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

RH Diktemetingrapport

ALLEEN VOOR INTERN GEBRUIK

Europeannummer : 02324463
 Scheepsnaam : MIREILLE
 Eigenaar : Duwbakkenbeheermij.
 Afmetingen : 76,50 x 11,40 x 4,08 x 3,96 m
 Type schip : vrachtduwbak
 Bouwjaar : 1970
 Datum / plaats : 10-04-2024 / Rotterdam
 Expert : P. van Weelden en D. Smit

Minimum maat: ILT

Vlak : 5,97 mm

Huid : 5,29 mm

Kim : 6,36 mm

Constructie : dubbelwandig
gelast

Spantafst. vlak : dwarsverband, 600 mm

Spantafst. huid : langsverband, 530 mm

Omstandigheden:

Opstelling schip : op dwarshelling
 Schip geplaatst : op hellingwagens
 Toegankelijkheid : redelijk / matig / slecht
 Vlak en kinnen : niet gedeeltelijk / schoon
 gespoten
 nat / gedeeltelijk droog

- ☒ Aanwezige dubbelplaten.
- ☒ Nieuw aangebrachte dubbelplaten.
- ☒ Onder de laadvloer / In de compartimenten geïnspecteerd.

Reparaties:

Zie reparatielijst.

Opmerkingen:

- ① SB voor schijn heeft verd. 6500x7000/100x8
- ② Voor heeft deels verd. 7000x7000x8
- ③ BB voor vlak heeft deels 2500x7000/2500x8
- ④ Dv. schijn las
- ⑤ BB voor kin deels 1850x1000x10
- ⑥ BB mid vlak l.p. v. l.p. verd. 300x300x8
- ⑦ Vlak l.p. v. l.p. 500x11000x8
- ⑧ BB mid kin deels verd. 7100x500x8
- ⑨ Vlak l.p. l.p. deels verd. 3500x11000x8
- ⑩ SB kin verd. 2400x500x8

De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd. De in de vlakschets vermelde diktematen gelden uitsluitend voor de gemeten plaatsen.

- ⑪ SB achter vlak naar kin deels verd. 1700x500x8
- ⑫ Vlak deels 1600x2100x8
- ⑬ BB achter kin verd. 650x300x8

