

Name:	Push barge Epsilon / 04033930
Built:	1984
Shipyard:	Plock Poland
Tonnage:	1444
Cargo m3 :	1500
Dimensions:	70.80 x 10.42 x 2.53m / max height 4.80m
Cargo hold:	1
Hatches:	Complete aluminium
Denn hight:	1.60m
Floor:	Steel
Bow thruster:	Yes, 550 HP
Generators:	None
Winches:	Front anchor 2
Location:	Belgium
Extra info:	CVO valid till 2032.
Price per unit:	€ 349.000 ex vat/ as is where is



**METING VOLGENS ARTIKEL 4 VAN DE BIJLAGE VAN DE OVEREENKOMST
(VAARTUIG, BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN)**

(33) Waterverplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak van inzinking van het ledige vaartuig in zoet water:

A : Gemiddelde inzinking in cm, B : Daarbij horende verplaatsing in m³

A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
48	0,000	83	236,216	118	477,884	153	723,259	188	971,561	223	1223,054
49	6,744	84	242,996	119	484,810	154	730,315	189	978,722	224	1230,388
50	13,488	85	249,776	120	491,735	155	737,370	190	985,883	225	1237,722
51	20,232	86	256,557	121	498,661	156	744,425	191	993,043	226	1245,056
52	26,976	87	263,337	122	505,586	157	751,480	192	1000,204	227	1252,390
53	33,720	88	270,117	123	512,512	158	758,535	193	1007,365	228	1259,724
54	40,463	89	277,043	124	519,438	159	765,590	194	1014,526	229	1267,101
55	47,207	90	283,968	125	526,363	160	772,645	195	1021,687	230	1274,479
56	53,951	91	290,894	126	533,289	161	779,701	196	1028,847	231	1281,856
57	60,695	92	297,819	127	540,214	162	786,756	197	1036,008	232	1289,234
58	67,439	93	304,745	128	547,140	163	793,811	198	1043,169	233	1296,611
59	74,183	94	311,671	129	554,169	164	800,866	199	1050,330	234	1303,988
60	80,927	95	318,596	130	561,198	165	807,921	200	1057,490	235	1311,366
61	87,670	96	325,522	131	568,228	166	814,977	201	1064,651	236	1318,743
62	94,414	97	332,447	132	575,257	167	822,032	202	1071,812	237	1326,121
63	101,158	98	339,373	133	582,286	168	829,087	203	1078,973	238	1333,498
64	107,902	99	346,299	134	589,315	169	836,174	204	1086,133	239	1340,875
65	114,646	100	353,224	135	596,344	170	843,261	205	1093,294	240	1348,253
66	121,389	101	360,150	136	603,374	171	850,347	206	1100,455	241	1355,630
67	128,133	102	367,075	137	610,403	172	857,434	207	1107,615	242	1363,008
68	134,877	103	374,001	138	617,432	173	864,521	208	1114,776	243	1370,385
69	141,621	104	380,927	139	624,487	174	871,608	209	1121,937	244	1377,762
70	148,365	105	387,852	140	631,542	175	878,695	210	1129,097	245	1385,140
71	155,108	106	394,778	141	638,598	176	885,781	211	1136,258	246	1392,517
72	161,852	107	401,703	142	645,653	177	892,868	212	1143,419	247	1399,895
73	168,596	108	408,629	143	652,708	178	899,955	213	1150,580	248	1407,272
74	175,340	109	415,554	144	659,763	179	907,116	214	1157,740	249	1414,649
75	182,084	110	422,480	145	666,818	180	914,276	215	1164,901	250	1422,026
76	188,827	111	429,405	146	673,874	181	921,437	216	1172,062	251	1429,404
77	195,571	112	436,331	147	680,929	182	928,597	217	1179,222	252	1436,781
78	202,315	113	443,256	148	687,984	183	935,758	218	1186,383	253	1444,158
79	209,059	114	450,182	149	695,039	184	942,919	219	1193,717		
80	215,875	115	457,107	150	702,094	185	950,079	220	1201,051		
81	222,656	116	464,033	151	709,149	186	957,240	221	1208,385		
82	229,436	117	470,958	152	716,204	187	964,400	222	1215,719		

NOOT : Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking :

a) bij de aanvang van de belading (of van lossing) en

b) bij het einde van deze werkzaamheden;

en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met het soortelijk gewicht (SG) van het water waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d1 naar water met een kleiner SG d2 is gelijk aan $h \times (d1 - d2) \times a$.

De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met SG d3 naar water met een groter SG d4 is gelijk aan $h \times (d4 - d3) \times a$.

Hierbij is h uitgedrukt in cm, en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.