

Name:	L 90 push barge inland
Built:	1989
Tonnage:	991
M3:	1250
Dimension:	65.00 x 8.20 x 2.00/ 2.33m
Cargo area:	1
Denn hight:	1.10m
Hatch covers:	None
Floor:	Steel/ installed new cargo floor
Bow thruster:	None
Generators:	No info
Winches:	Oil bath including wire trommel
General:	Barge has zone 3,4 and 2 and harbour certificate.
Price:	Starting at € 125.000,- <i>estimated under approval of sellers/</i> CIF Hamburg. Painting package included.









- 2 -

Unionszeugnis Nr.: **B 1142 U** der Untersuchungskommission: **Hamburg**

1. Name des Fahrzeugs L 90	2. Art des Fahrzeugs Güterschubleichter	3. Einheitliche europäische Schiffsnummer 05610900
--------------------------------------	---	--

4. Name und Adresse des Eigners
**Carl Robert Eckelmann Transport und Logistik GmbH
Bei den St. Pauli Landungsbrücken 3
DE-20359 Hamburg**

5. Ort und Nummer der Registrierung
Hamburg, 22354

6. Heimatort
Hamburg

7. Baujahr
1989

8. Name und Ort der Bauwerft
VEB Yachtwerft Berlin, BT Eisenhüttenstadt

9. Dieses Unionszeugnis ersetzt das am **15.04.2015** von der Untersuchungskommission **ZSUK Mainz** ausgestellte Binnenschiffszeugnis Nr. **B 1142 G**

10. Das vorstehend beschriebene Fahrzeug ist auf Grund eigener Untersuchung vom **16.12.2021** der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *)
--- vom *) ---
zur Fahrt
- auf dem Rhein *)
zwischen --- und ---
- auf den Wasserstraßen der EU der Zone(n) (*)
3, R und 4
- auf den Wasserstraßen der Zone(n) (*)

in (Name der Staaten) (*)
mit Ausnahme von: ---

- auf folgenden Wasserstraßen in (Name des Staates) (*)

mit der angegebenen höchstzulässigen Einserkung sowie der nachstehend angegebenen Ausrüstung und Besatzung für tauglich befunden worden.

11. Die Gültigkeit dieses Unionszeugnis erlischt am **01.02.2027**

*) Änderungen unter Nummer(n):
Neuer Wortlaut: _____

*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort) _____ (Datum) _____

(Untersuchungskommission)

(Unterschrift)

Siegel

*) Nichtzutreffendes streichen

- 5 -

Unionszeugnis Nr.: **B 1142 U** der Untersuchungskommission: **Hamburg**

16. Eidschein-Nr. **HHD 5891** des Schiffseigeners: **Mainz** vom **19.02.2008**

17a. Länge o.a. 65,00 m	18a. Breite o.a. 8,20 m	19a. Tiefgang o.a. 2,33 m	20. Freibord
17b. Länge L 64,98 m	18b. Breite B 8,18 m	19b. Tiefgang T 2,33 m	9 cm

21. Tragfähigkeit / Verdrängung *)
991,426 / --- t / m³ *)

22. Anzahl Fahrgäste

23. Anzahl Fahrgastbetten

24. Anzahl wasserdichter Querschotte
2

25. Anzahl Laderäume
1

26. Art des Lukendachs
Roll-Luken

27. Anzahl Motoren zum Hauptschiffsantrieb

28. Total Hauptantriebsleistung
--- kW

29. Anzahl Hauptpropeller

30. Anzahl Bugankereinwinden
2 davon **2** mit Kraftantrieb

31. Anzahl Heckankereinwinden
--- davon --- mit Kraftantrieb

32. Anzahl Schleppphaken

33. Anzahl Schleppwinden
--- davon --- mit Kraftantrieb

34. Ruderanlagen

Anzahl Haupttruderblätter ---	Haupttruderantrieb - hand *) - elektrisch *)	- elektrisch/hydraulisch *) - hydraulisch *)
----------------------------------	--	---

Andere Anlage: ja / Nein *) Art: ---

Flankenruder: ja / Nein *)	Flankenruderantrieb: - hand *) - elektrisch *)	- elektrisch/hydraulisch *) - hydraulisch *)
-------------------------------	--	---

Bugsteuereinrichtung: ja / Nein *)

- Bugruder *)	- fernbedient ja / Nein *)	Inbetriebnahme fernbedient ja / Nein *)
---------------	----------------------------	---

- Bugstrahl *)
- andere Einrichtung *)

35. Lenzeinrichtungen

Anzahl Lenzpumpen ---	, davon motorisiert ---	l/min
Mindestfördermenge	erste Lenzpumpe ---	l/min
	zweite Lenzpumpe ---	l/min

*) Änderung(en) unter Nummer(n):
Neuer Wortlaut: _____

*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort) _____ (Datum) _____

(Untersuchungskommission)

(Unterschrift)

Siegel

*) Nichtzutreffendes streichen

Hellingbericht 4690	Sachverständiger Hans Peter Rude	3456/28.1
ENI 0561.0900	Von Julius Bruse	26.01.2022

