

Name:	Pusch 2 tank barge veg-oil
Type:	Veg-oil tanker push-barge non self-propelled / Number 05102570
Built:	1962 Mutzelfeld Werft Cuxhaven Germany / 1971 enlarged in length.
Loading capacity:	1294 ton
Tank m3:	
Dimensions:	69.91 x 9.50 x 2.62m / double hull
Tanks:	12 tanks // 2 x 6
Boiler:	Water for coils included. Needs two meters new piping.
Coating:	None
Bow thruster:	None
Generators:	No info
Pumps:	Deutz F8 M716 - engine/ pump Borneman W 8 / <i>needs overhaul</i>
Winches:	Complete
Crane:	No info
Max height:	5.00m
Piping on deck:	Single system for one load
General features:	2021 bottom for and aft ship re newed. Class valid till 01-11-2026. Valid zone 3-4.
Rules for cargo:	Non AND cargo s. Needs some repairs and maintenance.
Price €	€ 70.000,- / as is where is, delivery Germany Hamburg Port.



Seller is known with general conditions, the specification can be different then offered.

Tel:+31 (0)183 642828 M: +31 (0)653 244870

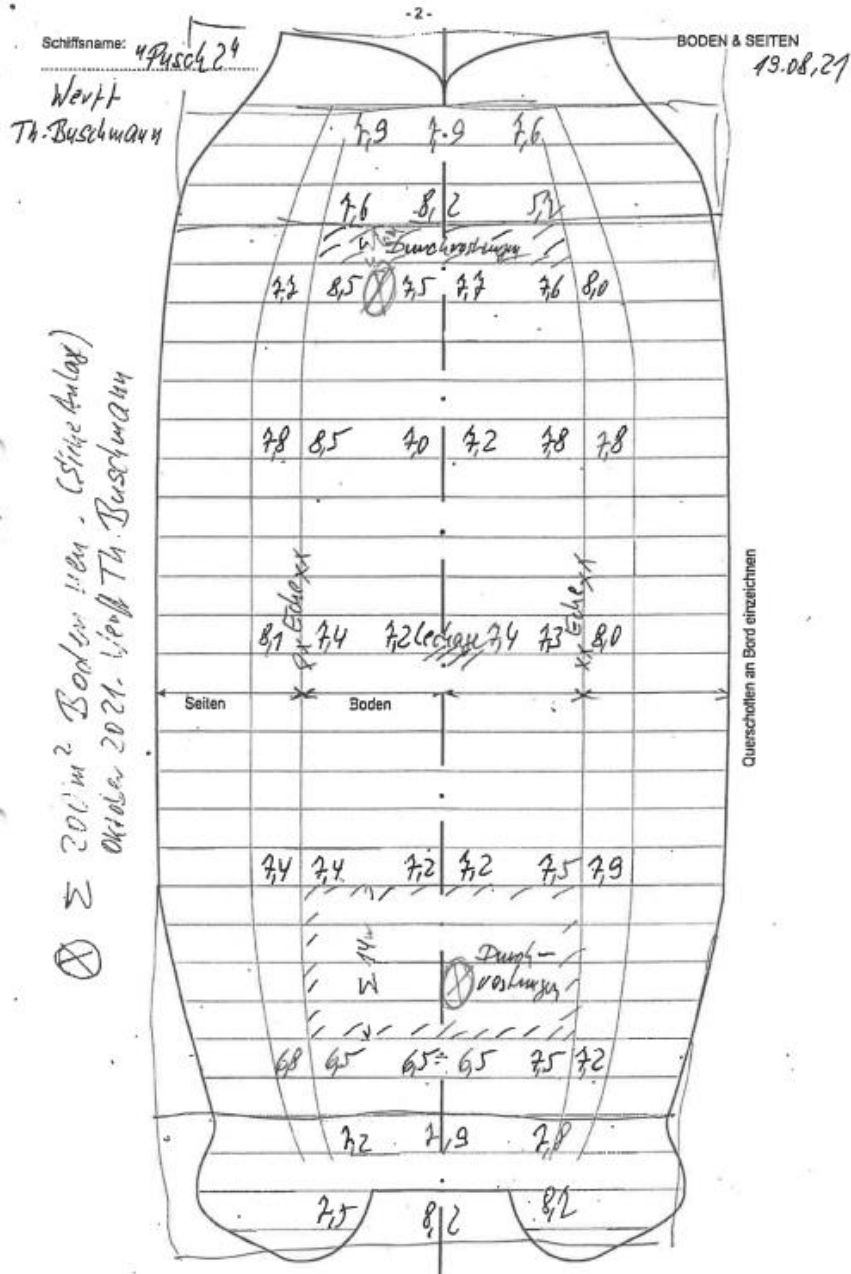
E: hs@hsbv.nl W: www.hsbv.nl



Seller is known with general conditions, the specification can be different then offered.

Tel:+31 (0)183 642828 M: +31 (0)653 244870

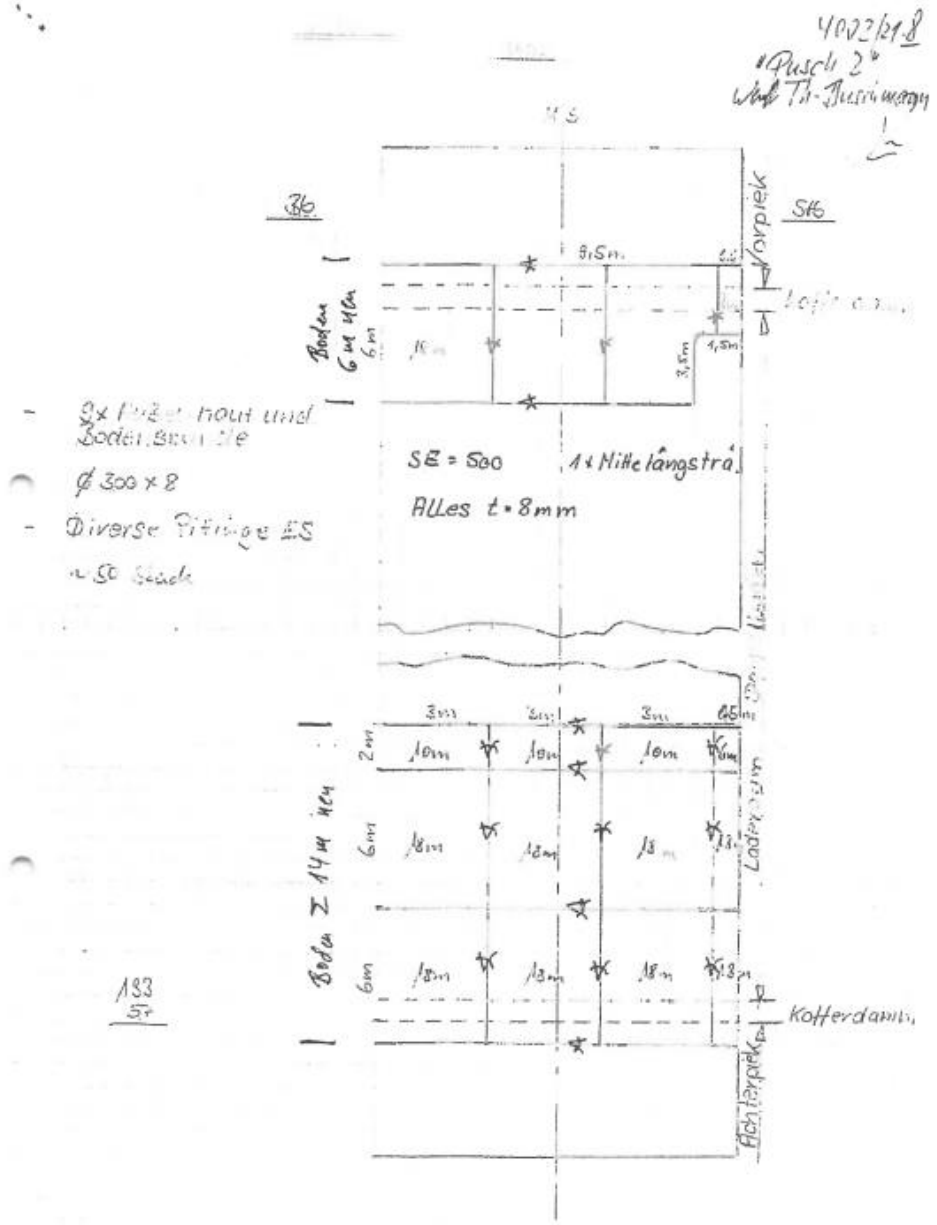
E: hs@hsbv.nl W: www.hsbv.nl



Seller is known with general conditions, the specification can be different then offered.

Tel: +31 (0)183 642828 M: +31 (0)653 244870

E: hs@hsbv.nl W: www.hsbv.nl



- 9x 1/2 Zoll hout und Boden Bolzen die
- Ø 300 x 8
- Diverse fittinge ES
- 250 Stücke

Unionszeugnis Nr.: **HH 566 U** der Untersuchungskommission: **Hamburg**



1. Name des Fahrzeugs Pusch 2	2. Art des Fahrzeugs Tankschubleichter	3. Einheitliche europäische Schiffsnummer 05102570
---	--	--

4. Name und Adresse des Eigners
**Carl Robert Eckelmann Transport und Logistik GmbH
Bei den St. Pauli Landungsbrücken 3
DE-20359 Hamburg**

5. Ort und Nummer der Registrierung Hamburg, 20020	6. Heimatort Hamburg
--	--------------------------------

7. Baujahr 1962	8. Name und Ort der Bauwerft Mützelfeld Werft, Cuxhaven
---------------------------	---

9. Dieses Unionszeugnis ersetzt das am **10.05.2016** von der Untersuchungskommission **ZSUK Mainz** ausgestellte Binnenschiffszeugnis Nr. **HH 566 G**

10. Das vorstehend beschriebene Fahrzeug ist auf Grund eigener Untersuchung vom *) **21.10.2021** der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *)

--- vom *) ---

zur Fahrt

- auf dem Rhein *)

zwischen ---

und ---

- auf den Wasserstraßen der EU der Zone(n) (*)

3 und 4

- auf den Wasserstraßen der Zone(n) (*)

in (Name der Staaten) (*)

mit Ausnahme von:

Rhein

- auf folgenden Wasserstraßen in (Name des Staates) (*)

mit der angegebenen höchstzulässigen Einsenkung sowie der nachstehend angegebenen Ausrüstung und Besatzung für tauglich befunden worden.

11. Die Gültigkeit dieses Unionszeugnis erlischt am **01.11.2026**

*) Änderung(en) unter Nummer(n):
Neuer Wortlaut:

*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort)

(Datum)

ZUSÄTZLICHES UNIONSZEUGNIS FÜR BINNENSCHIFFE



**Bundesrepublik Deutschland
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
DE-55062 Mainz, Postfach 31 01 60**

1. Name des Schiffes: **Pusch 2**
2. Einheitliche europäische Schiffsnummer: **05102570**
3. Ort und Nummer der Registrierung: **Hamburg, 20020**
4. Registrierungsland und/oder Heimatort (*): **Hamburg**
5. Aufgrund des Binnenschiffszeugnisses Nr.: **HH 566 U**
vom **21.10.2021** gültig bis zum **01.11.2026**
6. Aufgrund des Ergebnisses der Untersuchung von **SUK Hamburg** am **21.10.2021**
7. ist das oben bezeichnete Schiff für tauglich befunden zur Fahrt auf den EU-Binnenwasserstraßen der Zone(n) **2 und 2-Binnen in der Bundesrepublik Deutschland**
8. Die Gültigkeit dieses zusätzlichen Zeugnisses erlischt am **01.11.2026**

9. **Mainz**, den **21.10.2021**
(Ort) (Datum)

10. **GDWS**
Untersuchungskommission

(Unterschrift)

