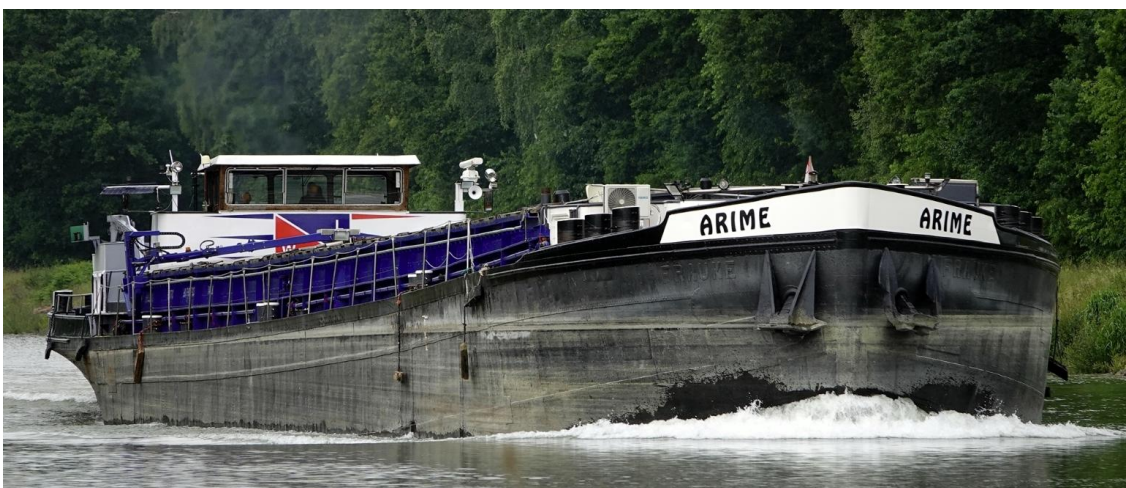


Name:	Arime / 04001870 / dry cargo vessel
Built:	1943
Tonnage:	1133 ton
M3:	1500 M3
Dimensions:	80.00 x 9.5 x 2.55m
Cargo area:	No info
Denn hight:	1.40m
Hatch covers:	Aluminium with car
Floor:	Steel in good state
Engine-s:	MWM TBD V12 / 610 KW / 1800 rpm/ 2016 built in
Rudders:	2 hydraulic
Bow thruster:	Van Tiem / Daf 250 Kw / 360 degrees
Generators:	Perkins 35 kva / 2 x /
Winches:	Standard equipment
Car Crane:	
Wheelhouse:	Allu movable in hight
Max height:	
Nautical:	Complete
Deckhouse aft:	Deck house area, mess room, kitchen, 3 bedrooms, 1 bathroom, one toilet and one shower.
General:	Many investments and repairs are made to keep the vessel in acceptable state,
Price:	€ 225.000 - as is where is





Hans Peter Rude
Schiffbau Dipl.-Ing.
Lohbrügger Weg 31
21031 Hamburg

" ARIME " 04001870
Containerstabilität

21.12.2015
4780
Seite 1 (von 5)

Stabilität für ungesicherte Container gem. §22.02 BinSchUO in 2 Lagen

L WL	80,04	m
B	9,05	m
H	2,56	m
v	2,78	m/s
A lat	210,00	m² Lateralfäche über H
I H	2,00	m Schwerpunkt Alat über Deck

Z	0,00386	Beiwert Zentrifugalkraft
---	---------	--------------------------

T aktuell	Freibord	A lat	I w	h kW	h kfO	D	B/2F	KM (3b)	KG zulässig
[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[t]	—	[m]	[m]
0,70	1,86	358,87	2,64	0,063	0,077	424,51	11,50	9,807	7,863
0,80	1,76	350,87	2,60	0,054	0,067	486,01	11,50	8,707	7,018
0,90	1,66	342,87	2,56	0,047	0,060	547,86	11,50	7,862	6,373
1,00	1,56	334,86	2,52	0,041	0,053	610,07	11,50	7,196	5,866
1,10	1,46	326,86	2,48	0,037	0,048	672,55	11,50	6,661	5,462
1,20	1,36	318,85	2,45	0,033	0,044	735,18	11,50	6,223	5,133
1,30	1,26	310,85	2,41	0,030	0,041	797,97	11,50	5,861	4,861
1,40	1,16	302,85	2,37	0,027	0,038	860,92	11,50	5,557	4,557
1,50	1,06	294,84	2,33	0,025	0,035	924,03	11,50	5,301	4,301
1,60	0,96	286,84	2,30	0,022	0,033	987,34	11,50	5,084	4,084
1,70	0,86	278,83	2,26	0,021	0,031	1050,86	11,50	4,898	3,898
1,80	0,76	270,83	2,23	0,019	0,029	1114,61	11,50	4,738	3,738
1,90	0,66	262,83	2,19	0,018	0,028	1178,60	11,50	4,600	3,600
2,00	0,56	254,82	2,16	0,016	0,026	1242,86	11,50	4,482	3,482
2,10	0,46	246,82	2,13	0,015	0,025	1307,40	11,50	4,379	3,379
2,20	0,36	238,81	2,10	0,014	0,024	1372,23	12,57	4,290	3,290
2,30	0,26	230,81	2,07	0,013	0,023	1437,40	17,40	4,214	3,214
2,40	0,16	222,81	2,04	0,012	0,022	1502,93	28,28	4,148	2,999
2,50	0,06	214,80	2,01	0,011	0,021	1568,85	75,42	4,092	1,584
2,55	0,01	210,88	2,00	0,011	0,020	1601,31	411,36	4,067	0,000

Bemerkung : B/2F minimal 11,5

Räume mit freien Flüssigkeitsoberflächen

Nr.	l [m]	b [m]	Raum
1	56	7	2173,58
2	0	0	0,00
3	0	0	0,00
Summe			2173,58

- 2 -

Unionszeugnis Nr.: **HH 3290 U** der Untersuchungskommission: **Hamburg**

1. Name des Fahrzeugs Arime	2. Art des Fahrzeugs Gütermotorschiff	3. Einheitliche europäische Schiffsnummer 04001870
---------------------------------------	---	--

4. Name und Adresse des Eigners
**Walter Lauk Ewerföhreerei GmbH
Ellerholzdamm 22
DE-20457 Hamburg**

5. Ort und Nummer der Registrierung Hamburg, 22499	6. Heimatort Hamburg
--	--------------------------------

7. Baujahr 1943	8. Name und Ort der Bauwerft Jacobsen Kinderen, Schelle (BE)
---------------------------	--

9. Dieses Unionszeugnis ersetzt das am **18.09.2013** von der Untersuchungskommission **ZSUK Mainz** ausgestellte Binnenschiffszeugnis Nr. **HH 3290 G**


10. Das vorstehend beschriebene Fahrzeug ist auf Grund eigener Untersuchung vom *) **01.03.2021** der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *) vom *) zur Fahrt ~~auf dem Rhein *)~~ zwischen ~~---~~ und ~~---~~ auf den Wasserstraßen der EU der Zone(n) (*) **3 R und 4** ~~auf den Wasserstraßen der Zone(n) (*)~~ in (Name der Staaten) (*) mit Ausnahme von: ~~---~~ auf folgenden Wasserstraßen in (Name des Staates) (*) ~~---~~ mit der angegebenen höchstzulässigen Einsenkung sowie der nachstehend angegebenen Ausrüstung und Besatzung für tauglich befunden worden.

11. Die Gültigkeit dieses Unionszeugnis erlischt am **01.02.2027**

*) Änderung(en) unter Nummer(n):
Neuer Wortlaut: ~~-----~~

*) Diese Seite wurde ersetzt.

(Ort) (Datum)

Eichschein Nr. HHD 7024		Seite 3	
			
(1) Bundesrepublik Deutschland			
(2) Schiffseichamt Hamburg		(3) Kennbuchstaben des Eichamtes HHD	
(4) Eichschein Nr. 7024	(5) Eingetragen am 03.05.2023	(6) EICHZEICHEN HHD 7024	
(7) Name oder Devisen des Schiffes Arime		Einheitliche europäische Schiffsnummer 04001870	
(8) Neuer Name oder neue Devisen		(10)	(11)
(9) Ort, Datum	Unterschrift	Siegel	
(8) Neuer Name oder neue Devisen		(10)	(11)
(9) Ort, Datum	Unterschrift	Siegel	
(8) Neuer Name oder neue Devisen		(10)	(11)
(9) Ort, Datum	Unterschrift	Siegel	
(12) Abmessungen des Schiffes für die Durchfahrt unter Bauwerken			
a) Länge über alles	79,98	m	
b) Breite über alles	9,05	m	
c) Tiefgang bei größter Eintauchung	2,55	m	
d) Festhöhe bei Leertauchung	4,25	m	
abgesenktes Steuerhaus			
Beschreibung des Schiffes			
(13) Gattung Gütermotorschiff			
(14) Baustoffe			
a) des Schiffsrumpfes	Stahl		
b) der Aufbauten (Deckshäuser)	Stahl/Holz		
c) der Lukendeckel	Aluminium		
(15) Einzelheiten der Bauart Rumpf genietet und geschweißt, flacher Boden, runde Kimm, 1 gedeckte Luke(n), Doppelboden, Wallgänge, 1 Schraube(n), 1 Autokran, 1 Lukenwagen, 1 Tunnel, Bugstrahlruder			
(16) Bauwerft Jacobsen Kinderen, Schelle (BE)		(17) Baujahr 1943	
Wesentliche Umbauten seit der Erbauung mit Umbaujahr			
1965	Motorisiert		
1974	Lukendach und 2 Sprungbäume abgebaut, Seitenwegerung erneuert.		
1976	Vom Vierraumschiff zum Zeiraumschiff umgebaut, Lukendach aufgesetzt, Kimmschutz angebaut.		
1980	Wallgängen eingebaut, Lukensüll erhöht.		
1994	Einraumschiff umgebaut		
1999	Neuen Motor eingebaut		
2000	Schubschulter angebaut		
2006	Doppelboden eingebaut		
2023	Schubschulter abgebaut, Heck gekürzt		

Seller is known with general conditions, the specification can be different then offered

Tel: +31 (0)183 642828 M: +31 (0)653 244870

E: hs@hsbv.nl W: www.hsbv.nl

Eichschein Nr. HHD 7024

Seite 7



Eichung nach Artikel 4 der Anlage des Übereinkommens

(33) Wasserverdrängung und Veränderung der Wasserverdrängung des Schiffes je Zentimeter gemittelter Eintauchung
1. von der in Süßwasser ermittelten Leerebene an *) 2. von der Ebene des Schiffsbodens an *)

	Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³		Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³		Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³		Gemittelte Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³
Mittlere Zunahme je cm 6,426 m³	191,0	719,347	Mittlere Zunahme je cm 6,517 m³	221,0	913,068	Mittlere Zunahme je cm 6,624 m³	251,0	1.109,795	Mittlere Zunahme je cm m³		
	192,0	725,773		222,0	919,585		252,0	1.116,419			
	193,0	732,199		223,0	926,102		253,0	1.123,043			
	194,0	738,625		224,0	932,619		254,0	1.129,667			
	195,0	745,051		225,0	939,136		255,0	1.136,291			
	196,0	751,477		226,0	945,653						
	197,0	757,903		227,0	952,170						
	198,0	764,329		228,0	958,687						
	199,0	770,755		229,0	965,204						
	200,0	777,181		230,0	971,721						
Mittlere Zunahme je cm 6,454 m³	201,0	783,635	Mittlere Zunahme je cm 6,553 m³	231,0	978,274	Mittlere Zunahme je cm m³			Mittlere Zunahme je cm m³		
	202,0	790,089		232,0	984,827						
	203,0	796,543		233,0	991,380						
	204,0	802,997		234,0	997,933						
	205,0	809,451		235,0	1.004,486						
	206,0	815,905		236,0	1.011,039						
	207,0	822,359		237,0	1.017,592						
	208,0	828,813		238,0	1.024,145						
	209,0	835,267		239,0	1.030,698						
	210,0	841,721		240,0	1037,251						
Mittlere Zunahme je cm 6,483 m³	211,0	848,204	Mittlere Zunahme je cm 6,592 m³	241,0	1.043,843	Mittlere Zunahme je cm m³			Mittlere Zunahme je cm m³		
	212,0	854,687		242,0	1.050,435						
	213,0	861,170		243,0	1.057,027						
	214,0	867,653		244,0	1.063,619						
	215,0	874,136		245,0	1.070,211						
	216,0	880,619		246,0	1.076,803						
	217,0	887,102		247,0	1.083,395						
	218,0	893,585		248,0	1.089,987						
	219,0	900,068		249,0	1.096,579						
	220,0	906,551		250,0	1103,171						

Seller is known with general conditions, the specification can be different then offered

Tel: +31 (0)183 642828 M: +31 (0)653 244870

E: hs@hsbv.nl W: www.hsbv.nl