

Name:

Built:

Brokerage

Tonnage:	1133 ton
M3:	1500 M3
Dimensions:	80.00 x 9.5 x 2.55m
Cargo area:	No info
Denn hight:	1.40m
Hatch covers:	Aluminium with car
Floor:	Steel in good state
Engine-s:	MWM TBD V12 / 610 KW / 1800 rpm/ 2016 built in
Rudders:	2 hydraulic
Bow thruster:	Van Tiem / Daf 250 Kw / 360 degrees
Generators:	Perkins 35 kva / 2 x /
Winches:	Standard equipment
Car Crane:	
Wheelhouse:	Allu movable in hight
Max height:	
Nautical:	Complete
Deckhouse aft:	Deck house area, mess room, kitchen, 3 bedrooms, 1 bathroom, one toilet and one shower.
General:	Many investments and repairs are made to keep the vessel in acceptable state,
Price:	€ 225 000 - as is where is

Arime / 04001870 / dry cargo vessel

1943















Brokerage

Hans Peter Rüde Schiffbau Dipl.-Ing. Lohbrügger Weg 31 21031 Hamburg " ARIME " 04001870 Containerstabilität 21.12.2015 4780

Seite 1 (Von 5)

Stabilität für ungesicherte Container gem. §22.02 BinSchUO in 2 Lagen

		1
L WL	80,04	m
В	9,05	m
Н	2,56	m
٧	2,78	m/s
A lat	210,00	m² Lateralfläche über H
ΙH	2,00	m Schwerpunkt Alat über Deck

Z 0,00386 Beiwert Zentrifugalkraft

T aktuell	Freibord	A lat	l w	h kW	h kfO	D	B/2F	KM (3b)	KG zulässig
[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[t]		[m]	[m]
0,70	1,86	358,87	2,64	0,063	0,077	424,51	11,50	9,807	7,863
0,80	1,76	350,87	2,60	0,054	0,067	486,01	11,50	8,707	7,018
0,90	1,66	342,87	2,56	0,047	0,060	547,86	11,50	7,862	6,373
1,00	1,56	334,86	2,52	0,041	0,053	610,07	11,50	7,196	5,866
1,10	1,46	326,86	2,48	0,037	0,048	672,55		6,661	5,462
1,20	1,36	318,85		0,033	0,044	735,18	11,50	6,223	
1,30	1,26	310,85	2,41	0,030	0,041	797,97	11,50	5,861	4,861
1,40	1,16	302,85	2,37	0,027	0,038	860,92	11,50	5,557	4,557
1,50	1,06	294,84	2,33	0,025	0,035	924,03	11,50	5,301	4,301
1,60	0,96	286,84	2,30	0,022	0,033	987,34	11,50	5,084	4,084
1,70	0,86	278,83	2,26	0,021	0,031	1050,86	11,50	4,898	3,898
1,80	0,76	270,83	2,23	0,019	0,029	1114,61	11,50	4,738	3,738
1,90	0,66	262,83	2,19	0,018	0,028	1178,60	11,50	4,600	3,600
2,00	0,56	254,82	2,16	0,016	0,026	1242,86	11,50	4,482	3,482
2,10	0,46	246,82	2,13	0,015	0,025	1307,40	11,50	4,379	3,379
2,20	0,36	238,81	2,10	0,014	0,024	1372,23	12,57	4,290	3,290
2,30	0,26	230,81	2,07	0,013	0,023	1437,40	17,40	4,214	3,214
2,40	0,16	222,81	2,04	0,012	0,022	1502,93	28,28	4,148	2,999
2,50	0,06	214,80	2,01	0,011	0,021	1568,85	75,42	4,092	1,584
2,55	0,01	210,88	2,00	0,011	0,020	1601,31	411,36	4,067	0,000

Bemerkung: B/2F minimal 11,5

Räume mit freien Flüssigkeitsoberflächen

I taumo m	radine illicirelli i lassigkeitsoberilae									
Nr.	l [m]	b [m]	Raum							
1	56	7	2173,58							
2	0	0	0,00							
3	0	0	0,00							
Summe			2173,58							





9. Dieses Unionszeugnis ersetzt das am 18.09.2013 von der Untersuchungskommission. ZSI ausgestellte Binnenschiffszeugnis Nr. HH 3290 G 10. Das vorstehend beschriebene Fahrzeug ist auf Grund eigener Untersuchung vom *) 01.03.2021 der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *)	1.	Name des Fahrzeugs	2. Art des Fahrzeugs	3. Einheitliche eu	uropäische 🐪			
Walter Lauk Ewerführerei GmbH Ellerholzdamm 22 DE-20457 Hamburg 5. Ort und Nummer der Registrierung Hamburg, 22499 6. Heimatort Hamburg 7. Baujahr 1943 9. Dieses Unionszeugnis ersetzt das am 18.09.2013 vön der Untersuchungskommission 25I 9. Dieses Unionszeugnis ersetzt das am 18.09.2013 vön der Untersuchungskommission 25I 10. Das vorstehend beschriebene Fahrzeug ist auf Grund eigener Untersuchung vom *) 01.03.2021 der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *)				Schiffsnumme	ir .			
Walter Lauk Ewerführerei GmbH Ellerholzdamm 22 DE-20457 Hamburg 5. Ort und Nummer der Registrierung Hamburg, 22499 Hamburg 7. Baujahr 1943 Jacobsen Kinderen, Scheille (BE) 9. Dieses Unionszeugnis ersetzt das am 18.09.2013 von der Untersuchungskommission ausgestellte Binnenschiffszeugnis Nr. HH 3290 G 10. Das vorstehend beschriebene Fahrzeug ist auf Grund eigener Untersuchung vom *) 01.03.2021 der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgeseilsehaft *)	- 1			ιπ .0400	U4UU1870			
Hamburg, 22499 Baujahr 1943 Baujahr 1943 Dieses Unionszeugnis ersetzt das am 18.09.2013 von der Untersuchungskommission 2SI ausgestellte Binnenschiffszeugnis Nr. HH 3290 G Des vorstehend beschriebene Fahrzeug ist auf Grund eigener Untersuchung vom *) 01.03.2021 der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *)	4.	Name und Adresse des	Walter Lauk Ewerführe Ellerholzdamm	22				
9. Dieses Unionszeugnis ersetzt das am 18.09.2013 von der Untersuchungskommission. ZSI ausgestellte Binnenschiffszeugnis Nr. HH 3290 G 10. Das vorstehend beschriebene Fahrzeug ist auf Grund eigener Untersuchung vom *) 01.03.2021 der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *)	5.							
9. Dieses Unionszeugnis ersetzt das am 18.09.2013 von der Untersuchungskommission ausgestellte Binnenschiffszeügnis Nr. HH 3290 G 10. Das vorstehend beschriebene Fahrzeüg ist auf Grund eigener Untersuchung vom *) 01.03.2021 der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *)	7,	Baujahr	8. Name und Ort der Bauwerft		W. A. C. A. C.			
ausgestellte Binnenschiffszeügnis Nr. HH 3290 G 10. Das vorstehend beschriebene Fahrzeüg ist auf Grund eigener Untersuchung vom *) 01.03.2021 der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *)		1943	Jacobsen I	(inderen, Schelle (BE)				
eigener Untersuchung vom *) 01.03.2021 der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *)	9,	Dieses Unionszeugnis ei	그 이번 경우 아이들 이 사람이 되었다. 나는 사람들은 아이들이 아니는 것 같아. 그림은 아이들 것이다.	Untersuchungskommission	ZSUK Mainz			
eigener Untersuchung vom *) 01.03.2021 der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft *)		ausgestellte Binnenschif	ffszeugnis Nr. HH 3290 G					
mit der angegebenen höchstzulässigen Einsenkung sowie der nachstehend angegebenen Ausrü Besatzung für tauglich befunden worden. 11. Die Gültigkeit dieses Unionszeugnis erlischt am 01.02:2027 *) Änderung(en) unter Nummer(n): Neuer Wortlaut:		zur Fahrt -auf dem Rhein *) zwischen auf den Wasserstraßer 3, R und 4 -auf den Wasserstraßer	und = n der EU der Zone(n) (*) n der Zene(n) (*)	om*)				
mit der angegebenen höchstzulässigen Einsenkung sowie der nachstehend angegebenen Ausrüßesatzung für tauglich befunden worden. 14. Die Gültigkeit dieses Unionszeugnis erlischt am 01.02.2027 *) Änderung(en) unter Nummer(n): Neuer Wortlaut:		mit Ausnahme von:		Samuella of all the same and all the same and				
01.02:2027 *) Anderung(en) unter Nummer(n): Neuer Wortlaut:		mit der angegebenen hö	ichstzulässigen Einsenkung sowie de	r nachstehend angegebenen A	usrūstung und			
*) Änderung(en) unter Nummer(n): Neuer Wortlaut:	11.	Die Gültigkeit dieses Uni						
Neuer Wortlaut:								
Diese Soite wirde erselft	7		nmer(n):					
7 Discount Williams	*)	Diese Seite wurde erseb	The second secon		production and adjustment			





											1
(1) E	Bundes	republik D	eutschla	nd	2						1
(2) 8	Schiffseic					(3)	Kennbuchstabe	n des			- MIL
			amburg			101	ELOUIZEIOUEN		HHD		
(4) E	Eichschei		(5) E	ingetragen am		(6)	EICHZEICHEN		70	204	
(7) h	-	024 er Devise des S	Schiffor	03.05.202	3	-	Einheitliche eur	nnäie	HHD 70	CONTRACTOR OF STREET	
(7) 1	ivaine out		Arime				Cirilotto edi	opulo	040018		
(8)	Neuer Na	me oder neue							V 100 10		
			***			(10)			(11)		
(9)	Ort, Datur	m					Unterschrif	t		Sieg	el
(8)	Neuer Na	me oder neue	Devise			4400			(44)		
(0)						(10)	II-to-bar		(11)	Ciam	al.
(9) (Ort, Datur	m					Unterschrif	t		Sieg	el
(8)	Neuer Na	me oder neue	Devise			(40)			(44)		
(0)	04 0-1					(10)	Unterschrif		(11)	Sieg	and I
(9)	Ort, Datur	m					Unterschill			Sieg	ei
(12) /	Abmessu	ngen des Schif	ffes für die l	Durchfahrt unte	r Bauwerke	en					
8	a) Länge	über alles			79,98		m				
	1.75	über alles		-	9,05		m				
	c) Tiefgan	ng bei größter B	Eintauchung		2,55	300	m				
	d) Festhő	he bei Leertau	chuna								
		motorschif		Besc	4,25 hreibun	g de	s Schiffes	а	bgesen	ktes Steu	ierhaus
(14) E	Güter Baustoffe			Besc		g de	s Schiffes		bgesen	ktes Steu	erhaus
(14) E	Güter Baustoffe a) des Sc	hiffsrumpfes	ff	Besc		g de	s Schiffes S	tahl		ktes Steu	erhaus
(14) E	Güter Baustoffe a) des Sc b) der Auf	hiffsrumpfes fbauten (Decks	ff	Besc		g de	s Schiffes S Stat	tahl	ılz	ktes Steu	erhaus
(14) E	Güter Baustoffe a) des Sc b) der Auf	hiffsrumpfes	ff	Besc		g de	s Schiffes S	tahl	ılz	ktes Steu	erhaus
(14) E	Güter Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genletet un	ff shäuser) nd gesch	weißt, flach	hreibun	n, ru	s Schiffes S Stat	tahi ni/Ho niniu	olz im deckte L ugstrah	_uke(n), D Iruder	
(14) E	Güter Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genletet un nge, 1 Schr	ff shäuser) nd gesch raube(n),	weißt, flach 1 Autokran	er Bode	n, ru nwa	S State Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahi ni/Ho niniu	olz im deckte L ugstrah	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr	oppelbode
(14) E	Güter Baustoffe Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf Wallgäl Bauwerft	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genietet un nge, 1 Schr	ff shäuser) and gesch raube(n),	weißt, flach 1 Autokran n Kinderen,	er Bode , 1 Luke Schelle	n, ru nwa	S State Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahi ni/Ho niniu	olz im deckte L ugstrah	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr	
(14) E E E C C (15) E I I I I I I I I I I I I I I I I I I	Güter Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf Wallgäl Bauwerft Wesentlic	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genietet um nge, 1 Schr	ff shäuser) and gesch raube(n), Jacobser seit der Erb	weißt, flach 1 Autokran	er Bode , 1 Luke Schelle	n, ru nwa	S State Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahi ni/Ho niniu	olz im deckte L ugstrah	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr	oppelbode
(14) E E E C C (15) E I I I I I I I I I I I I I I I I I I	Güter Baustoffe Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf Wallgäl Bauwerft	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genietet un nge, 1 Schr	ff shäuser) and gesch raube(n), Jacobser seit der Erb	weißt, flach 1 Autokran n Kinderen,	er Bode , 1 Luke Schelle	n, ru nwa	S State Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahi ni/Ho niniu	olz im deckte L ugstrah	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr	oppelbode
(14) E E C C (15) E I I I I I I I I I I I I I I I I I I	Güter Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf Wallgäl Bauwerft Wesentlic	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genietet un nge, 1 Schr che Umbauten	ff shäuser) and gesch raube(n), Jacobser seit der Erb rt	weißt, flach 1 Autokran n Kinderen, auung mit Umb	er Bode , 1 Luke Schelle	n, ru nwa	S State Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahl hi/Ho niniu 1 geo	olz im deckte L ugstrah	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr 1	oppelbode
(14) E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Güter Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf Wallgär Bauwerft Wesentlic	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genietet un nge, 1 Schr che Umbauten Motorisier Lukendac	ff shäuser) nd gesch raube(n), Jacobser seit der Erb rt ch und 2	weißt, flach 1 Autokran n Kinderen, pauung mit Umb	er Bode , 1 Luke Schelle	n, ru nwa (BE)	s Schiffes Stat Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahl hi/Ho miniu 1 gec	olz im deckte L ugstrah (1)	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr 1	Ooppelbode
(14) E E E C C C C (15) E I I I I I I I I I I I I I I I I I I	Güter Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf Wallgäl Bauwerft Wesentlic 1965	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genietet un nge, 1 Schr che Umbauten Motorisie Lukendac Vom Vierr angebaut	ff shäuser) and gesch raube(n), Jacobser seit der Erb rt ch und 2	weißt, flach 1 Autokran n Kinderen, pauung mit Umb	er Bode , 1 Luke Schelle paujahr me abge aumschi	n, ru nwa (BE)	s Schiffes S Stat Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahl hi/Ho miniu 1 gec	olz im deckte L ugstrah (1)	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr 1	Ooppelbode
(14) E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Güter Baustoffe Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf Wallgän Bauwerft Wesentlic 1965 1974	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genletet un nge, 1 Schr Motorisier Lukendac Vom Vierr angebaut. Wallgäng	ff shäuser) and gesch raube(n), Jacobser seit der Erb rt ch und 2 raumsch en einge	weißt, flach 1 Autokran 1 Kinderen, Dauung mit Umb Sprungbäur 1 Sprungbäur 1 Iff zum Zeira 1 baut, Luken	er Bode , 1 Luke Schelle paujahr me abge aumschi	n, ru nwa (BE)	s Schiffes S Stat Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahl hi/Ho miniu 1 gec	olz im deckte L ugstrah (1)	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr 1	Ooppelbode
(14) E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Güter Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf Wallgäl Bauwerft Wesentlic 1965 1974 1976 1980	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genietet un nge, 1 Schr che Umbauten Motorisier Lukendac Vom Vierr angebaut Wallgäng	ond gesch raube(n), Jacobser seit der Erb rt ch und 2 raumsch en einge	weißt, flach 1 Autokran n Kinderen, pauung mit Umb Sprungbäur iff zum Zeirs baut, Luken gebaut	er Bode , 1 Luke Schelle paujahr me abge aumschi	n, ru nwa (BE)	s Schiffes S Stat Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahl hi/Ho miniu 1 gec	olz im deckte L ugstrah (1)	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr 1	Ooppelbode
(14) E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Güter Baustoffe Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf Wallgäl Bauwerft Wesentlic 1965 1974 1976 1980 1994	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genietet un nge, 1 Schr che Umbauten Motorisie Lukendac Vom Vierr angebaut Wallgänge Einraums	shäuser) and geschiraube(n), Jacobser seit der Erb rt ch und 2 raumschi- en einge	weißt, flach 1 Autokran n Kinderen, nauung mit Umb Sprungbäur iff zum Zeira baut, Luken gebaut	er Bode , 1 Luke Schelle paujahr me abge aumschi	n, ru nwa (BE)	s Schiffes S Stat Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahl hi/Ho miniu 1 gec	olz im deckte L ugstrah (1)	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr 1	Ooppelbode
(14) E E E E E E E E E E E E E E E E E E E	Güter Baustoffe a) des Sc b) der Auf c) der Luk Einzelheit Rumpf Wallgäl Bauwerft Wesentlic 1965 1974 1976 1980	chiffsrumpfes fbauten (Decks kendeckel ten der Bauart genietet un nge, 1 Schr che Umbauten Motorisier Lukendac Vom Vierr angebaut Wallgäng	off shäuser) and gesch raube(n), Jacobser seit der Erb rt ch und 2 raumsch en einge schiff um otor eing	weißt, flach 1 Autokran n Kinderen, pauung mit Umb Sprungbäur iff zum Zeira baut, Luken gebaut ebaut	er Bode , 1 Luke Schelle paujahr me abge aumschi	n, ru nwa (BE)	s Schiffes S Stat Alun ande Kimm, 1 gen, 1 Tunne	tahl hi/Ho miniu 1 gec	olz im deckte L ugstrah (1)	_uke(n), D Iruder 7) Baujahr 1	Ooppelbode





Mittlere Zunahme je cm 6,426 m²	20 der i Occustore de la composición del composición de la composición de la composición de la composi	frängung und Ver	änderur	ng der W	Artikel 4 der Ar asserverdrängung ne an *) 2. von der	des S	chiffes je	Zentimeter gemitte	eiter E	intauchu	ing
Mittlere Zunahme je cm 6,426 m³	191,0 192,0 193,0 194,0	Verdrängung in m³		stelle				mispogens-an ')			100
Mitthere Zunahme je cm 6,426 m²	192,0 193,0 194,0	719,347		Gemi Eintar	Entsprechende Verdrängung in m³		Gemitteite Eintauchung in cm	Entsprechende Verdrängung in m³		Gemittelte Eintauchung in cm	Ensprechend Verdrängung in m³
Mittlere Zunahme je cm 6,426 m²	193,0 194,0	1 2 2 2 4		221,0	913,068		251,0	1.109,795			
Mittlere Zunahme je cm 6,426 m²	194,0	725,773		222,0	919,585		252,0	1.116,419			
Mitthere Zunahme je cm 6,426 m³		732,199		223,0	926,102		253,0	1.123,043			
		738,625		224,0	932,619		254,0	1.129,667			
	195,0	745,051	17 m³	225,0	939,136	4 m²	255,0	1.136,291			
	196,0	751,477	m 6,5	226,0	945,653	m 6,6	13		m m³		
	197,0	757,903	o e e c	227,0	952,170	e je c	The state of the s		Mittlere Zunahme je cm m²		
	198,0	764,329	ınahm	228,0	958,687	ınahırı	1				
	199,0	770,755	Mittlere Zunahme je cm 6,517 m³	229,0	965,204	Mittlere Zunahme je cm 6,624 m³					
	200,0	777,181	Mitte	230,0	971,721	Mitte			Mitte		
	201,0	783,635		231,0	978,274						
	202,0	790,089		232,0	984,827						
191.0	203,0	796,543		233,0	991,380	m³					
	204,0	802,997		234,0	997,933						
54 m	205,0	809,451	53 m³	235,0	1.004,486				Mittlere Zunahme je cm m³		
т 6,4	206,0	815,905	m 6,5	236,0	1.011,039	E					
o ej eu	207,0	822,359	a je o	237,0	1.017,592	Mittlere Zunahme je cm					
Mittlere Zunahme je cm 6,454 m³	208,0	828,813	Mittlere Zunahme je cm 6,553 m²	238,0	1.024,145						
Jere Z	209,0	835,267	lere Z	239,0	1.030,698						
Mitt	210,0	841,721	Mit	240,0	1037,251	M			M		
	211,0	848,204		241,0	1.043,843						
	212,0	854,687		242,0	1.050,435						
	213,0	861,170		243,0	1.057,027						
	214,0	867,653		244,0	1.063,619						
183 m	215,0	874,136	592 m	245,0	1.070,211	cm m ³					
ст 6,4	216,0	880,619	cm 6,6	246,0	1.076,803				cm m		
e e e	217,0	887,102	ne je	247,0	1.083,395	e je			me je		
Zn	218,0	893,585	Mittlere Zunahme je cm 6,592 m³	248,0	1.089,987 1.096,579	Mittlere Zunahme je cm			Mittlere Zunahme je cm m²		
Mittler	219,0	900,068	-	Z4425.11	1.090,019	-	Timbura on the	the same of the sa	-		