

Name:	<b>Oxford Pusher 45012613</b>
Built	1965 Bratislava Obuda
Type	Push boat inland
Long	58.00
Breath	8.60m
Engine	Deutz
Type	8NV D48 2U
HP	1472 KW
Built	-
Remarks	None
Depth	1.70m
Max high without ballast	6.00m
Gas oil m3	
Drinking water m3	
Generator	Skoda
kVA	160 kw
Build	
Generator 2	Skoda
kVA	160 kw
Deck house	No info, 4/ 8crew bedrooms.
Wheel house	Aluminium, Very nice
High	12m max.
Radar	
Winches	
Car crane	
ADN Certificate	
Ship-attest	Valid
Push certificate	10.000 DWT
Delivery for purchase	2025
Remarks	Survey needed call for more info.
Price	€ 440.000,-



Seller is known with the general conditions for sale, information can be different in details.

Tel: +31 (0)183 642828 M: +31 (0)6 53 244870

E Mail: [hs@hsbv.nl](mailto:hs@hsbv.nl) [www.hsbv.nl](http://www.hsbv.nl)



Seller is known with the general conditions for sale, information can be different in details.

Tel: +31 (0)183 642828 M: +31 (0)6 53 244870

E Mail: [hs@hsbv.nl](mailto:hs@hsbv.nl) [www.hsbv.nl](http://www.hsbv.nl)

Svjedodžba br.: 20339HR

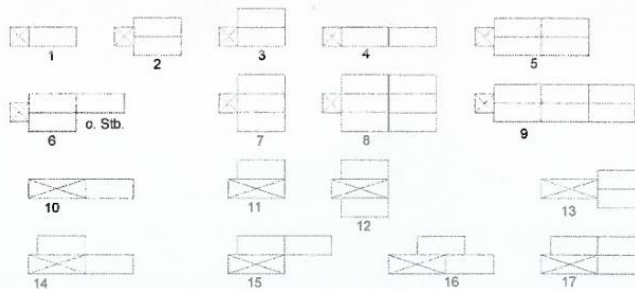
Inspeksijskog tijela: HR01 CRS



**15. Odobreni sastavi: vidi t52.**

**1. Plovilo je odobreno za pokretanje sljedećih sastava:**

Slika sastava	Ograničenja koja proizlaze iz poglavlja 5 i 21								Napomene:
	Najveće dimenzije m		Smjer plovidbe i stanje krcanja				Najveća oplakana površina m <sup>2</sup>		
	duljina	širina	ukrcano t	prazno	ukrcano t	prazno	uzvodno	nizvodno	
<b>1</b>	<b>150,00</b>	<b>11,00</b>	<b>2.000</b>	<b>da</b>	<b>2.000</b>	<b>da</b>	<b>40,7</b>	<b>40,7</b>	
<b>2</b>	<b>150,00</b>	<b>22,00</b>	<b>4.000</b>	<b>da</b>	<b>4.000</b>	<b>da</b>	<b>81,4</b>	<b>81,4</b>	
<b>3</b>	<b>150,00</b>	<b>22,00</b>	<b>4.000</b>	<b>da</b>	<b>4.000</b>	<b>da</b>	<b>81,4</b>	<b>81,4</b>	
<b>4</b>	<b>230,00</b>	<b>11,00</b>	<b>4.000</b>	<b>da</b>	<b>4.000</b>	<b>da</b>	<b>40,7</b>	<b>40,7</b>	
<b>5</b>	<b>230,00</b>	<b>22,00</b>	<b>6.800</b>	<b>da</b>	<b>6.800</b>	<b>da</b>	<b>81,4</b>	<b>81,4</b>	
<b>7</b>	<b>150,00</b>	<b>33,00</b>	<b>5.100</b>	<b>da</b>	<b>5.100</b>	<b>da</b>	<b>99,0</b>	<b>99,0</b>	
<b>8</b>	<b>230,00</b>	<b>33,00</b>	<b>9.000</b>	<b>da</b>	<b>9.000</b>	<b>da</b>	<b>89,1</b>	<b>89,1</b>	
<b>9</b>	<b>292,00</b>	<b>22,00</b>	<b>9.000</b>	<b>da</b>	<b>9.000</b>	<b>da</b>	<b>59,4</b>	<b>59,4</b>	



Ostali sastavi: -

Legenda:  potiskivač       plovilo s vlastitim porivom       potisnica

**2. Spojne naprave:**

Vrsta spojne naprave: **pritezna vitla**

Broj spojnih naprava na svakom boku: **2**

Broj spojne užadi: **4**

Duljina svakog spojnog užeta: **30 m**

Vlačna čvrstoća po uzdužnom spoju: **1200 kN**

Vlačna čvrstoća po užetu: **230 kN**

Broj namotaja spojne užadi: **3**

**NAPOMENE (37-59)**  
**OBSERVATIONS (37-59)**

(37) Podaci u Svjedodžbi vrijede za plovidbeno područje **3, 4**

*Particulars in this certificate are valid for navigation area*

U plovidbenom području (...) vrijede sljedeći podaci:

*Following particulars are valid for navigation area (...)*

Najveći gaz, m  
*Maximum draught, m*  
Istisnina pri najvećem gazu, m<sup>3</sup>  
*Displacement at maximum draught, m<sup>3</sup>*  
Nosivost pri najvećem gazu, t  
*Deadweight at maximum draught, t*

(38)

(39)

(40)

(60) Ranije svjedodžbe o baždarenju, koje su poništene:  
*Earlier measurement certificates cancelled:*

Ustanova koja je izdala svjedodžbu <i>Office by which certificate was issued</i>	Datum izdavanja <i>Date of entry</i>	Baždarsko obilježje <i>Measurement sign</i>	Ime ili oznaka broda <i>Name or official title of vessel</i>	Tip broda <i>Type of vessel</i>
Bratislava	1966-02-23	773	SPaP-ORLIK	pusher-tug
Bratislava	1979-11-29	1194	SPaP-ORLIK	
Bratislava	1998-02-26	2075	SPaP-ORLIK	
Russian maritime register of shipping	2009-05-19	RS-09720	OXFORD	

(61) Baždarenje obavljeno u: **Apatinu,** dne: **2021-12-16**

*Measurement carried out at:*

(62) Baždarenje obavio: **Slaven Ložušić, mag.ing**

*Measurement expert:*

(63) Valjanost Svjedodžbe istječe: **2036-12-16**

*The validity of this certificate expires on:*

Napomena: Svjedodžba prestaje vrijediti i ranije, ako brod pretrpi izmjene (popravke, preinake, trajne izmjene) zbog kojih podaci iz točke (22) ili tablice (33) (ili točaka (34), (35) i (36)) više nisu točni.

Note: *The certificate will cease to be valid prior to this date if the vessel undergoes changes (repairs, conversion, permanent alteration) such that the particulars given in item (22) or table (33) (or items (34), (35) and (36)) are no longer accurate.*

(64) Svjedodžba izdana u: **Zagrebu,** dana: **2022-03-24**

*Certificate issued at:*

(65) Odgovorni ekspert, ime: **Ivan Bilić-Brčić, dipl.ing.**

*Duly authorized expert, name:*

(66) Odgovorni ekspert, potpis i pečat:

*Duly authorized expert, signature and seal:*

(67)



Svjedodžba o baždarenju br.: **CR650**  
Measurement certificate no.:

Strana 2  
Page 2

(16) Brodogradilište <i>Shipyard</i>	<b>Obuda Shipyard, Madarska</b>
(17) Godina gradnje <i>Year of building</i>	<b>1965.</b>
Značajne preinake (godina, preinaka) <i>Significant conversions (year, conversion)</i>	-
(18) Najveća duljina trupa, m <i>Maximum length of hull, m</i>	<b>57,61</b>
(19) Najveća širina trupa, m <i>Maximum width of hull</i>	<b>8,70</b>
(20) Vrst, tip i snaga porivnog stroja, kW <i>Nature, identifying marks and power of propelling engine(s), kW</i>	<b>SKL, 8NVD48-2U, 2 x 736</b>
Broj motora, broj cilindara (po motoru) i broj okretaja, o/min <i>Number of engines, number of cylinders and RPM</i>	<b>2, 8, 375</b>
Serijski broj motora <i>Engine serial number</i>	<b>859877, -</b>
(21) Srednji gaz praznog broda, m <i>Mean light ship draught, m</i>	<b>1,31</b>
(22) Najveća nosivost, t <i>Maximum deadweight, t</i>	-
(23) Vertikalni razmak između linije najvećeg gaza i razme, m: <i>Vertical distance from plane of maximum draught to gunwale, m</i>	
a) na sredini trupa <i>at midpoint of hull</i>	<b>1,16</b>
b) na najnižoj točki razme <i>at lowest point of gunwale</i>	<b>1,16</b>
<b>OPTEREĆENOST BRODA KOJA ODGOVARA GAZU PRAZNOG BRODA VESSEL LOAD CORRESPONDING TO LIGHT SHIP DRAUGHT</b>	
(24) Položaj i opis nepomičnog balasta <i>Position and description of fixed ballast</i>	-
(25) Strojevi, kotlovi, cjevovodi ili drugi uređaji koji sadrže vodu, ulje ili neke druge tekućine potrebne za njihov rad <i>Engines, boilers, piping systems or other installations containing water, oil or other liquids necessary for their operation</i>	-
(26) Približna težina vode u trupu koju je nemoguće ukloniti uobičajenim metodama, t <i>Approximate weight of water in the hold that cannot be removed by ordinary methods, t</i>	-
(27) Oprema: <i>Gear:</i>	
a) Opis i približna težina sidrenih lanaca i sidara, t <i>Description and approximate weight of anchor chains and anchors, t</i>	<b>dva pramčana i jedno krmeno Hall sidro, 5,44 t two bow and one stern Hall anchor, 5,44 t</b>
b) Približna težina druge pomične opreme i rezervnih dijelova, t <i>Approximate weight of other moveable gear and spare parts, t</i>	<b>2,0</b>
c) Približna težina namještaja, t <i>Approximate weight of furnishings, t</i>	<b>1,5</b>
d) Približna težina čamaca za spašavanje, t <i>Approximate weight of lifeboats carried, t</i>	<b>0,25</b>
Namirnice: <i>Stores:</i>	
a) Približna težina pitke vode, t <i>Approximate weight of fresh water, t</i>	<b>14,0</b>
b) Približna težina ostalih namirnica, t <i>Approximate weight of other stores</i>	<b>117,4</b>

(1) **REPUBLIKA HRVATSKA**  
**REPUBLIC OF CROATIA**

**HR**

(2)



**HRVATSKI REGISTAR BRODOVA**  
**CROATIAN REGISTER OF SHIPPING**

(3)

**CR-HR**

(4) Broj baždarske svjedodžbe: **CR650**  
*Measurement certificate number:*

(5) Datum upisa: **2021-12-30**  
*Date of entry:*

(6) Baždarsko obilježje: **CR-HR-634**  
*Measurement sign:*

(7) Ime ili oznaka broda: **OXFORD**  
*Name or official title of vessel:*  
ENI broj: **45012613**  
*Official number:*

(i)

(ii)

(8) Novo ime ili oznaka broda:  
*New name or official title of vessel:*

(9) Upisano u:  
*Registered at:*  
dana:  
*date:*

(10) Potpis:  
*Signature:*

(11) Pečat:  
*Seal:*

(12) **Najveće izmjere broda (za prolaze):**  
**Overall dimensions of vessel (for passages):**

a) Duljina, m <i>Length, m</i>	<b>57,61</b>
b) Širina, m <i>Width, m</i>	<b>8,70</b>
c) Najveći gaz, m <i>Draught at maximum load, m</i>	<b>1,70</b>
d) Najviša nepokretna točka od vodne linije praznog broda, m <i>Highest fixed point measured from light water line, m</i>	<b>11,34</b>

**OPIS BRODA**

*Description of vessel*

(13) Vrst broda: **potiskivač-tegljač**  
*Type of vessel:* **pusher-tug**

(14) Građa:  
*Material:*

a) trupa <i>of hull</i>	<b>čelik</b> <b>steel</b>
b) nadgrađa, palubne kućice <i>of superstructure, deck house</i>	<b>čelik</b> <b>steel</b>
c) poklopaca teretnog prostora <i>of hatch covers</i>	<b>čelik</b> <b>steel</b>

(15) Pojedini dijelovi konstrukcije **samohodni brod sa nastambama**  
*Details of construction* **self propelled ship with superstructure**